

Váš dopis zn. SZ-9494
Ze dne 15.05.2024
Naše zn. 15847/2024-SŽ-OŘ PLZ-OPS-624
Listů/příloh 2/2

Vyřizuje Ing. Václav Šálek
Telefon +420 972 544 502
Mobil
E-mail salekv@spravazeleznic.cz

Datum 03.06.2024

Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s.
Blanka Chmielová
Nábřežní 90/4
150 00 Praha 5 - Smíchov

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace zastoupené Oblastním ředitelstvím Plzeň ke stavebnímu řízení pro stavbu:

„Revitalizace potoků Radimovický a Svrabovský“

Trať: Tábor – Písek, žkm 5,360 – 5,500, vlevo

Žadatel: Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s., Nábřežní 90/4, 150 00 Praha 5

Stavebník: Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11, 130 00 Praha 3

Předložená dokumentace řeší revitalizaci uměle napřímených vodních toků. Stavba je členěna na stavební objekty SO 1 – Radimovický potok, SO 2 – Svrabovský potok, SO 3 – Kácení a výstavba.

Jedná se o stavbu v ochranném pásmu dráhy.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy, vlevo v souběhu s železniční tratí Tábor – Písek v žkm 5,360 – 5,500, v minimální vzdálenosti 25 m od osy traťové koleje. Stavba se nedotkne pozemku dráhy.

Na tuto stavbu se vztahují příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., zákon o drahách v platném znění. Zejména pak ustanovení § 8 a § 9 Ochranné pásmo dráhy a § 10 Ochrana dráhy tohoto zákona.

Podklady pro vydání souhrnného stanoviska: žádost a dokumentace předložená žadatelem, vyjádření Správy železnic, státní organizace (dále jen SŽ), zastoupené odbornými složkami SŽ, odbornými správami Oblastního ředitelství Plzeň (dále jen OŘ Plzeň) a Stavební správou západ (dále jen SSZ).

Na základě předložených vyjádření je nutno dodržet a respektovat následující podmínky a upozornění SŽ:

1. Stavba nekoliduje s výhledovými záměry SŽ.
2. Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy oznámí stavebník písemně nebo elektronicky nejpozději 15 dnů předem na
Správa železnic, státní organizace, OŘ Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň,
 - OPS, Ing. Šálek, e-mail: salekv@spravazeleznic.cz

3. Vyjádření k existenci inž. sítí a zařízení:
V zájmovém území stavby **se nachází** podzemní vedení v majetku SŽ, SŽT (Správy železniční telematiky) a ve správě ČD - Telematika a.s. Nutno dodržet podmínky uvedené ve vyjádření č. j. 1848/2024-SŽ-SŽT-ÚNP ze dne 31.05.2024, které je přílohou 1 tohoto souhrnného stanoviska, včetně zákresu sítí a Všeobecných podmínek SŽ.
4. Posouzení stavby z hlediska vlivu na plynulost a bezpečnost železničního provozu
Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti dopravy (provozování dráhy). Dojde-li k takovému stavu, OŘ Plzeň zavede ihned po tomto zjištění opatření k zajištění bezpečnosti provozu a dále bude OŘ Plzeň na CPS vymáhat úhradu nákladů vzniklých v souvislosti s opatřením pro zajištění bezpečnosti provozu a náhradu škody dle platných sazeb. CPS se rozumí fyzická nebo právnická osoba odpovědná dle stavebního zákona za prováděnou stavbu nebo dílo.

Upozorňujeme, že v případě omezení rychlosti v traťových i staničních kolejích, které vzniklo v souvislosti s touto stavbou (stavbou v ochranném pásmu dráhy a na dráze) nad rámec stanovený projektem, je CPS povinen zaplatit SŽ náhradu škody ve výši 1.500,- Kč za každou i jen započatou hodinu omezení rychlosti a rovněž i za jakékoliv snížení rychlosti o každých započatých 10 km/h, a to až do doby, kdy tyto okolnosti pominou. O omezení rychlosti nebo výluce rozhoduje vždy odpovědný zástupce provozovatele dráhy.
5. Nesmí dojít ke znečištění železničního svršku ani drážního odvodňovacího zařízení.
6. Nesmí dojít k poškození výstroje dráhy (návěstidla, zajišťovací značky, kilometrovníky apod.)
7. Stavebník musí nahradit případné škody, které na pozemku dráhy způsobil a dotčený pozemek uvést do původního stavu.
8. Vzhledem k blízkosti železniční tratě je nutno dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob, mechanismů a manipulaci s materiálem. Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 3,0 m od osy koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona o drahách č. 266/1994 Sb., v platném znění). **Vstup do míst veřejnosti nepřístupných je povolen pouze na základě vydaného Průkazu pro cizí právní subjekt (CPS).** Průkaz vydává odbor vnitřní správy Generálního ředitelství (O4). Veškeré informace jsou umístěny na webových stránkách SŽ, na adrese: www.spravazeleznic.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html.
9. Vzhledem k předloženým dokladům platí toto stanovisko výhradně pro stavbu „*Revitalizace potoků Radimovický a Svrabovský*“ na pozemcích dle předložené dokumentace.
10. Všechny případné změny stavby musí být předem projednány.
11. Z hlediska výskytu telekomunikačních sítí ČD, a.s. společnosti ČD-Telematika, a.s. požádejte o vyjádření na adrese: ČD-Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 - kontakt pracoviště České Budějovice, Nemanická 438, 370 10 České Budějovice – pan Cipín, tel. 972 544 417 nebo paní Dvořáková tel. 972 544 422.

SŽ zastoupená OŘ Plzeň,

při dodržení výše uvedených podmínek tohoto souhrnného stanoviska s o u h l a s í
s vydáním příslušných rozhodnutí pro výše uvedenou stavbu pověřeným stavebním úřadem.

Souhrnné stanovisko se vydává podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění pro potřeby správního řízení. Jeho platnost je omezena na **dva roky, tj. do 03.06.2026.**

V dalším písemném styku uvádějte vždy číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska. Kontaktní adresa pro zasílání korespondence je uvedena v hlavičce tohoto stanoviska.

Jako vlastník a provozovatel veřejné dopravní infrastruktury a jako účastník stavebního řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek vydávaného dokumentu (rozhodnutí) jako nezbytně závazné**, s uvedením č. j. a data vydání souhrnného stanoviska.

V souhrnném stanovisku SŽ stanovuje podmínky pro zajištění bezpečného a plynulého provozu dráhy a její ochrany. Upozorňujeme, že při nerespektování podmínek může dojít ke stavu, kdy stavba může způsobit znemožnění či narušení bezpečného a plynulého provozu dráhy a včetně její ochrany.

Nedílnou součástí tohoto souhrnného stanoviska je ověřený výkres situace (datem ověření a odkazem na č. j. souhrnného stanoviska) – viz příloha 2.

Pouze takto ověřená dokumentace, na základě které bylo vydáno toto souhrnné stanovisko, je platná pro vydání příslušných rozhodnutí nebo souhlasů dle stavebního zákona. V opačném případě je souhrnné stanovisko neplatné a stavbu nelze považovat za projednanou se SŽ.

Ing. Karel Týr
náměstek ředitele pro techniku
Oblastní ředitelství Plzeň

Přílohy

Příloha 1 – Vyjádření SŽT a ČD-T, zakres sítí SŽT + Všeobecné podmínky Správy železnic
Příloha 2 – Ověřená situace